

## HSI: (Horizontal Situation Indicator)

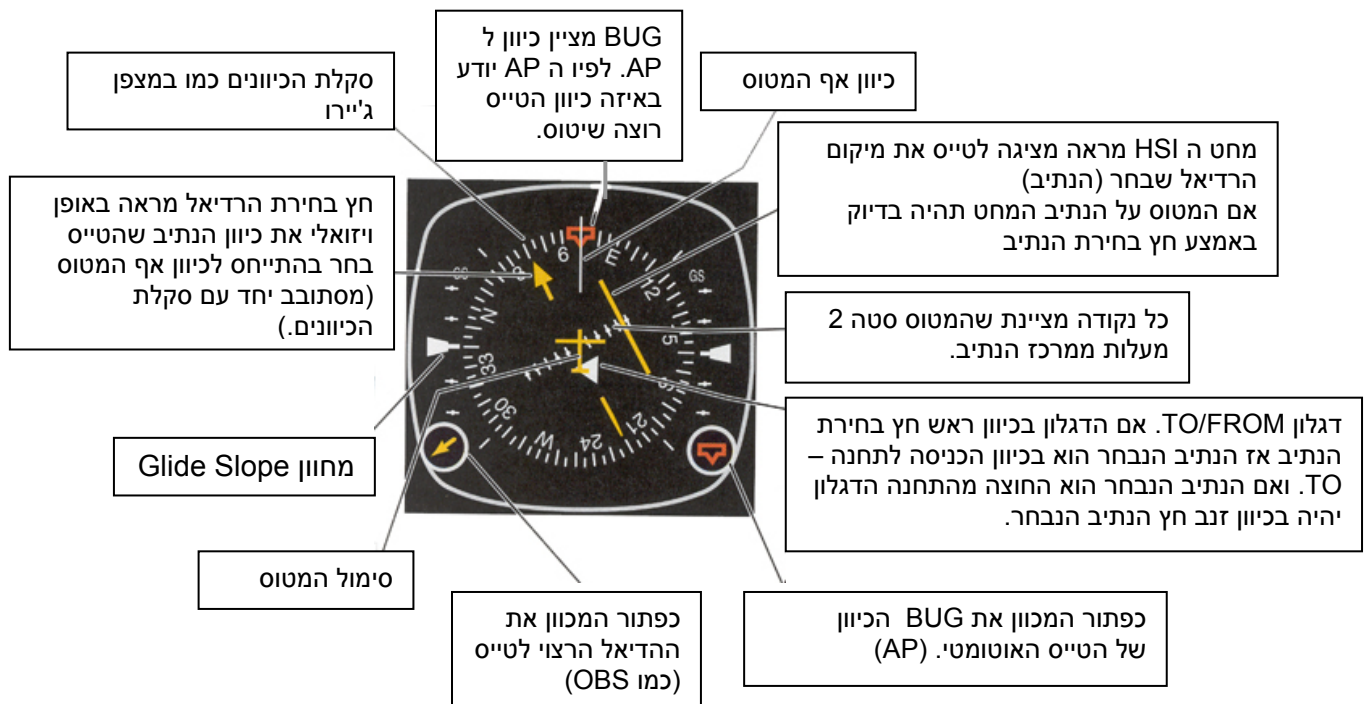
מכשיר ה VOR במטוס מוגבל, מכשיר ה VOR "רואה" את המטוס כאילו שהמטוס טס בכיוון הרדיאל הנבחר, לכן לעיתים הטייס לא יכול לדעת אם הרדיאל שבחר נמצא מימינו או משמאלו.

כד לפתור בעיה זו הומצא מכשיר אחר שמראה לטייס את הרדיאל שבחר ממבט על. זהו בעצם מכשיר VOR רגיל, רק שמורכב על מצפן ג'יירו. במכשיר ה- HSI שלושה מחטים. שניים קבועים שאיתם בוחרים את הרדיאל והאמצעי היו הרדיאל עצמו.

מכשיר ה HSI כן מתייחס לכיוון המטוס מפני שה HSI מסתובב על ידי המצפן. למשל אם המטוס נמצא מימין לרדיאל 360 והטייס בחר רדיאל 180, במכשיר ה VOR הרגיל המחט תהיה בצד ימין בעוד שרדיאל 360 נמצא בצד שמאל! ואילו ה HSI יראה מחט בצד שמאל מכיוון שהיא התהפכה על ידי המצפן והרדיאל הנבחר.

ה HSI מאפשר לטייס לראות בקלות ויזואלית את התקדמות המטוס כלפי הרדיאל הנבחר בזווית היירוט.

בכל המטוסים הגדולים היום יש HSI שמשולב עם DME.



ה HSI שמעל, מראה שהמטוס טס בכיוון 070 ומיירט את רדיאל 040 החוצה מהתחנה בזווית של 30 מעלות. הנתיב הנבחר נמצא 9 מעלות מימין למטוס.